

**Источник: Вальцовка**

**Дата выпуска: 23.09.2016**

**Номер выпуска: 36**

**Заглавие: Имя трамвая – «Таганрогский металлург»**

**Мы продолжаем рассказывать о ранних страницах становления предприятия. В этот раз речь пойдет о весомом вкладе таганрогских металлургов в развитие городского транспорта.**

Впервые вопрос о трамвае в Таганроге рассматривался 14 апреля 1925 года на заседании президиума окружного исполкома, где слушался вопрос «О целесообразности сооружения трамвая в г. Таганроге».

Во многом запуск трамвайного движения в городе являлся заслугой первого секретаря горкома ВКП(б) Таганрога С. Х. Врданиана. Соответствующее решение по строительству трамвая было принято Горкомом ВКП(б) и горсоветом. Были выделены ассигнования в сумме 2500000 рублей. Стройку объявили ударной, народной. Укладка трамвайных путей началась весной 1932 года (на фото внизу).

Открытие трамвайной системы было приурочено к очередной годовщине революции и было отпраздновано с большим размахом. 7 ноября 1932 года по улицам города пошел первый трамвай. Первая очередь открытой трамвайной линии имела протяженность 12 км и соединяла центр города с промышленным районом, Балтийским и авиационным заводами. По этому маршруту передвигались четыре вагона, украшенные надписью «Таганрогский металлург», поскольку без помощи металлургов ТМЗ вряд ли бы удалось осуществить запуск в Таганроге трамвая.

Начальник мартеновского цеха № 1 (1929-1935 гг.) Георгий Васильевич Гурский вспоминал:

- Рельсы, поступающие с негабаритным ломом на шихтовый двор ТМЗ, выбирались из металлолома и правились в мартеновском цехе. Эти рельсы составили большую часть первой очереди трамвайной линии в Таганроге, которая вела к Балтийскому (комбайновому) и авиационному заводам.

Благодаря инициативе, проявленной металлургами, был решен вопрос о поставке первых трамвайных вагонов. ТМЗ оказал помощь Ленинградскому вагоностроительному заводу в производстве и поставке трамвайных бандажей. Для этого коллектив мартеновского цеха специально освоил технологию отливки слитков весом 130-150 кг для трамвайных вагонов против уже выпускаемых слитков для железнодорожного транспорта весом 330-350 кг. В бандажном цехе изготавливали необходимый инструмент. В обмен на кольца и бандажи, выпущенные заводом, из Ленинграда прислали три трамвая с надписью «Таганрогский металлург», их ТМЗ передал городу.