

Источник: Таганрогская правда
Дата выпуска: 18.11.2000
Номер выпуска: 215
Заглавие: Таганрогский трамвай
Автор: С. Емельянов

6 ноября далекого уже 1932 года по первому проложенному маршруту пробежал первый в истории нашего города трамвай.

Первыми пассажирами его стали не только руководители города, но и лучшие из тех, кто трудился над пуском таганрогского трамвая. Горожане получили дешевый и доступный вид общественного транспорта, который связал отдаленные городские окраины с центром. Первая трамвайная линия была проложена от вокзала до завода имени Димитрова, ее протяженность составляла четыре километра. Она связала с центром не только два крупных машиностроительных завода Таганрога - инструментальный (ныне комбайновый) и авиационный завод №31 (ныне «Тавиа»), но и дала мощный толчок развитию новых жилых районов. Близ этих заводов вскоре стали сооружать четырехэтажные большие жилые дома в дополнение к уже имевшимся соцгородкам этих предприятий (ныне район улиц Свободы и Инструментальной).

Уже в 1934 году были сооружены еще четыре ветки трамвая: вокзал - Базарная площадь (2,2 км), улица Гоголя - завод «Красный котельщик» (2,4 км), Смирновский спуск - завод имени Молотова (ныне «Красный гидропресс») (3,4 км), улица Ленина - завод имени Андреева (ныне АО «Тагмет») (4,6 км). В том же 1934 году было построено трамвайное депо по Смирновскому спуску у православного кладбища и при нем развернуты мастерские по ремонту подвижного состава. Трамвайные пути были частично замощены булыжным камнем и брусчаткой.

К 1941 году общая протяженность путей по оси улиц была уже 16,6 км. А подвижной состав насчитывал 34 моторных вагона и 239 прицепных. Трамвай прочно вошел в жизнь горожан.

Правда, в годы фашистской оккупации трамвайное хозяйство сильно пострадало - были разрушены подвижной состав, тяговая подстанция, воздушная сеть. Пришлось приложить много усилий для восстановления любимого жителям трамвайного движения.

В первые послевоенные годы действовало уже пять трамвайных маршрутов, а число перевозимых пассажиров из года в год росло. Если в 1933 году было перевезено всего 8869000 пассажиров, то в 1939 году уже 46920000. На 1 января 1960 года общий трамвайный путь составлял 19,95 км. Последняя линия таганрогского трамвая была проложена в начале 60-х годов по улице Карла Либкнехта до ТРТУ. Предполагалось провести трамвай на Северный поселок» но - увы! На таганрогском трамвае трудилось много замечательных людей. Например, Герой Советского Союза Николай Колесников.