

**Источник: Таганрогская правда**  
**Дата выпуска: 12.08.1997**  
**Номер выпуска: 211**  
**Заглавие: Загадка 694-го километра**  
**Автор: В. Биркенгоф**

В различных сегодняшних материалах по истории Таганрога, в том числе в книге «Таганрог», изданной к 250-летию города в 1948 году Ростовским областным издательством, нередко встречается упоминание о блок-посте 694-го километра.

Сейчас там высится здание вокзала Таганрог-I (новый вокзал), отмечающее свое 35-летие. С этим блок-постом связано немало событий, в частности, оборона города бронепоездом от наступающих со стороны ст. Марцево немцев.

Но вот откуда взялась цифра 694 и как велся счет километражу? Ни на станции Таганрог, ни в Ростове в СКЖД ответа на этот вопрос не было. Вероятно, за давностью лет исчезли и архивы, и современники-очевидцы. Простой же арифметический расчет расстояний показывал, что исходный, нулевой километр располагался где-то в пустынной степи за Харьковом или за Днепропетровском, в зависимости от того, откуда велся счет.

Известно, что сам блок-пост возник в начале нашего века, когда станция Таганрог (ныне Таганрог-I) стала тупиковой. Из-за возросших грузопотоков была сооружена обходная железная дорога ст. Марцево - ст. Бессергеновка. В пункте примыкания этой ветки к ранее существовавшей линии Таганрог - Ростов и возник блок-пост, задачей которого было регулирование движения составов по двум направлениям.

Так откуда же велся счет расстояний? Ответ был мною получен из Центрального музея железнодорожного транспорта (Санкт-Петербург) в 1997 году, когда отмечалось 100-летие начала строительства Великой Сибирской железнодорожной магистрали Челябинск - Владивосток. Директор ЦМЖТ заслуженный работник культуры Г.П. Закревская сообщила, что блокпост 694-й км при своем рождении назывался «694-я верста». А счет велся от станции Курск, откуда и сооружалась в 60-х годах XIX века через Харьков и Лозовую Приазовская железная дорога до Таганрога с веткой на Ростов.

После Великой Октябрьской революций, когда переходили от фунтов к килограммам, от аршинов и сажень к метрам, механически посчитали, что верста и километр настолько близки, что в пересчете не нуждаются. И переименовали блок-пост 694-й версты в 694-й километр.

В действительности же верста протяженнее километра на 66,8 метра, что и дало погрешность в счете. А нам остается скромно порадоваться, что к 300-летию Таганрога еще одним «белым пятном» в истории родного города стало меньше.