

Источник: Таганрогский вестник

Дата выпуска: 1991

Номер выпуска: 18

Заглавие: Таганрогский порт

Автор: П. П. Филевский

Строительство гавани у мыса Таган-Рог, первой искусственной гавани в России, возглавлял адмирал Ф.М.Апраксин. Руководил работами венецианец, инженер-капитан Матвей Симонт. В 1709 году строительство гавани было закончено, и по распоряжению Петра Великого в память об этом важном событии в том же году была изготовлена из золота с драгоценными камнями медаль, с изображением Петра, плана крепости и гавани Таганрога. На медали были слова: «За дело гавани капитану Матвею. Симонтову».

Портовый берег растянулся от Никольского до Биржевого спуска (1) и был хорошо вымощен и оснащен всеми принадлежностями для ошвартования (2) пароходов и парусных судов. Территория порта со временем удлинялась и расширялась так, что каменная обкладка берега становилась выше подошвы горы, а образовавшиеся болотные пространства засыпались землей, которую брали с крепостных валов, замащивались и засаживались деревьями.

После того, как Таганрог был соединён с Курской железной дорогой (3), из порта на вокзал была проложена железнодорожная ветка. Землю под нее город уступил акционерному обществу во главе с Я. С. Поляковым на условии, что железная дорога будет доставлять со станции Кутейниково, что в Донбассе, крепкий песчаник для замощения улиц. А когда казна выкупила дорогу у общества, подвоз песчаника прекратился. Тогда город потребовал вернуть землю, занятую железной дорогой. Министерство путей сообщения купило землю за 600 тысяч рублей.

Город не имел средств, чтобы углубить порт, и погрузка судов велась на рейде. Используя крепкий западный ветер (низовку), смелые шкиперы (4) вводили в порт огромные суда под погрузку. Скоростные выгрузки и погрузки приносили большую выгоду, а если иногда случалось, что шкиперы не успевали убраться до спада горизонта от 23 футов до нормы, платили «столичные» — 800 рублей за каждые сутки.

По утрам на улицах в тени деревьев выставлялись столики, за которыми местная молодежь, подружившаяся с моряками, играла в домино, читала газеты, звучали песни. Особенно шумно бывало в районе Шестаковского бульвара (5) и примыкающих к нему кварталов. Тут побывал в 1833 году и знаменитый Джузеппе Гарибальди, народный герой Италии. В прибрежных тавернах он читал газеты и свободно проповедовал борьбу с Австрией и Римским папой. Он прожил в Таганроге около двух недель, обогнул весь полуостров нашего города.

Портовые грузчики объединялись в артели. Этих грузчиков называли итальянским именем стивадоре (от итальянского слова «стиво», что значит груз). Они много зарабатывали, особенно на рейде. Их всегда можно было встретить на бирже (6).

Биржа — «пасть» порта от Варвациевского спуска (7), на котором находились Деревянная лестница и бензиново-керосиновые цистерны, до Каменной лестницы и дальше, до подошвы полугорки. По обеим сторонам железной дороги, идущей из порта на вокзал, тянулись погреба-амбары, двери которых были обращены к рельсам.

В этом ряду находилось и здание Таможни. В сопровождении таможенной стражи и пакгаузного (8) надзирателя заграничный товар выгружался в амбар, в передней части которого помещалась контора хозяина; здесь он принимал купцов с Волги, из Сибири, Харькова, Нижнего, а также местных покупателей или их комиссионеров. Полученный из-за границы товар складывался в огромных амбарах и запирался хозяином и таможенным надзирателем отдельными, разными ключами. Хозяин мог продать столько товаров, сколько оплатил таможен.

Таганрог считался портом для Сибири. Фрукты для него отгружали сибирские татары. Горы ящиков с фруктами стояли на площади перед таможней. Когда ящики падали и разби-

вались, толпа мальчиков растаскивала фрукты, несмотря на нагайки конных казаков. За амбарами дежурили торговки, которые покупали у мальчиков апельсины и лимоны по 3 копейки за штуку. Торговки подсовывали казакам пятерки, и ящики, будто их плохо сложили, незаметно, сползали, разбивались. Плоды раскатывались, их подхватывали мальчики и сплавляли торговкам. Во время навигации торговки продавали в городе наилучшие мессинские апельсины по 4 копейки за штуку. В таможне же можно было купить ящик (200 штук) за 5 рублей.

Контрабанда (9) в порту процветала. В ней участвовали чиновники таможни. Товары с пароходов вывозили подводами. Стража делала вид, что не замечает нарушения. При взвешивании на весы клали больше, а записывали меньше. Были и другие фокусы. За это получали мзду. Если злоупотребление обнаруживалось, купцы платили пошлины в десять раз больше нормы. Так, например, в восьмидесятые годы 19 века купец Мари Вальяно уплатил 900 тысяч рублей золотом, а чиновники были сосланы в Сибирь на поселение.

Был и другой вид контрабанды. С иностранных пароходов товар перегружался на рыбацьи баркасы, которые ночью складывались где-нибудь на берегу. Затем товары продавались поштучно вразноску по домам города.

Старожилы портового Таганрога до сих пор говорят о подземных ходах, по которым контрабандисты якобы проносили товары с моря в город. Утверждали даже, будто существовал подземный ход от бывшей Троицкой крепости до Карантина. Но все это не более, как легенда, но обывателям хотелось непременно иметь такой ход вследствие баснословных подлогов контрабанды, но такой подземный ход был бы обнаружен при прорытии Банного спуска (10).

Я не сказал еще о мельнице и макаронной фабрике, которые действовали в былые времена у подножия Воронцовского спуска. После Крымской войны Александр II решил активизировать экономику страны, и жизнь в России оживилась. В Таганрог приехала группа богатых людей, а один из них — Алфераки построил у Воронцовского спуска в порт мельницу и макаронную фабрику, которая отправляла за границу макароны, галеты, манную крупу. Оборудована фабрика была американскими машинами.

От Алфераки предприятие перешло через ряд рук к Мошетти. Это имя сохранилось в памяти сторожилов Таганрога и по сей день.

Публикация И. И. Бондаренко

1. В старом Таганроге было семь спусков к морю: Мало-Биржевой, Большой Биржевой, Градоначальнический или Варвациевский, Воронцовский, Никольский, Банный, Кампенгаузенский.
2. Швартов — трос, заводимый на берег с корабля, пристающего к пристани; швартоваться — привязываться.
3. Курско-Харьковско-Азовская железная дорога прошла через Таганрог в 1869 году. Благодаря подключению к ней нашего города возросли его торговые обороты.
4. Шкипер — капитан коммерческого судна.
5. Бульвар в Украинском переулке, между улицами Фрунзе и Ленина.
6. Биржа — учреждение для заключения крупных торговых и финансовых сделок.
7. Устроен в 1774 году. Находился в самом конце улицы Шмидта. Теперь закрыт.
8. Пакгауз — складочное строение для хранения товаров, грузов.
9. Контрабанда — тайный провоз через границу из другого государства обложенных пошлиной или запрещенных товаров.
10. Таганрогский краевед-исследователь П.Д. Карпун в результате изучения документов петровского времени пришел к окончательному выводу, что «постройка непрерывного подземного хода, сделанного якобы контрабандистами, не имеет никакого основания и анекдотична». «Подземных ходов... нет. Они — не что иное, красивая легенда». (См.: П. Карпун «Легенда или действительность?». Газ. «Таганрогская правда», 25

сентября 1966 г.).

