

Источник: Таганрогская правда
Дата выпуска: 06-12.07.2012
Номер выпуска: 119-121
Заглавие: У самого синего моря...
Автор: А. Север, Н. Еловских

Помните: «Жили-были... у самого синего моря...»? Все будто про нас. Только не «старик со старухой», как у Пушкина, а целый город Таганрог живет у моря (то бишь залива), да и не синее оно вовсе, а в последнее время довольно грязное. Все чаще приходится слышать от местных жителей: «Я редко в море купаюсь, если получается, лучше в Рожок к примеру, съездить». А число летних гостей Таганрога с каждым годом все возрастает. И знаете, порой становится стыдно перед ними: ведь, если разобраться, это мы с вами все вместе виноваты в том, что не смогли уберечь Таганрогский залив. Когда-то чистый и такой манящий...

Урбанизация и индустриализация создают новые проблемы сохранения чистой воды. Да, очистные сооружения сегодня вроде бы удовлетворяют потребности города и его промышленности. Принимаются серьезные меры по эффективной очистке бытовых и промышленных и сточных вод. Но, к сожалению, ливневые стоки не попадают в очистные сооружения - мутными, грязными потоками они устремляются прямо в море.

Прибавьте к этому судоходство по реке Дон и Таганрогскому заливу, интенсивность которого с каждым годом возрастает, что сказывается на загрязнении поверхностных вод. Многие суда так и вовсе не соответствуют экологическим требованиям и служат прямой угрозой для водных биоресурсов бассейна. По данным Азовского научно-исследовательского института рыбного хозяйства, суммарный объем попадания нефтепродуктов в Азовское море составляет 25-30 тысяч тонн в год. И сейчас Таганрогский залив по уровню нефтяного загрязнения относится к наиболее неблагоприятным регионам моря.

С речными стоками, продуктами абразии (обрушения) берегов в залив просачиваются тяжелые металлы, и концентрация некоторых из них значительно превышает предельно допустимую. Тот факт, что «Азовморинформцентр» в 2008 году признал воды нашего залива не очень, а умеренно грязными, не повод для радости. В 2010 году экологический мониторинг вообще позволил прийти к выводу, что они «умеренно чистые», но от смены слов ситуация не меняется.

В прошлом году купальный сезон (припоминаете?) пришлось приостановить, в нынешнем мы встретили его открытие в компании с погибшей и выброшенной на берег рыбой. Что будет дальше?

Взгляните на карту Таганрога - многие промышленные предприятия еще с советских времен располагаются непосредственно у кромки воды. Когда их строили, думали о мощности, производительности, экономической выгоде... О воздействии на окружающую среду не задумывался никто. А если и задумывался, то молчал - а как же, ведь это святое слово - план! Сегодня крупные предприятия вынуждены тратить колоссальные деньги на систему очистки, но сбои все-таки случаются. А сам факт существования мазутного терминала в районе порта не смущает? Нас смущает, и даже очень.

Да, водное законодательство весьма сурово, и за нарушения предприятия платят солидные штрафы, но разве оценить деньгами уже нанесенный ущерб? Ладно бы только предприятия ходили в нарушителях - мы сами вносим свой вклад, причем регулярно. Жители прибрежных районов с завидным постоянством устраивают стихийные свалки бытового и строительного мусора на береговых склонах. Пройдите вдоль побережья, посмотрите - чего там только нет! Уже накануне открытия нынешнего пляжного сезона по представлению прокуратуры была ликвидирована свалка в районе пляжа в Северном жилмассиве. Людям

элементарно не хватает экологического правосознания и культуры. Сами же и страдают от «плодов своих».

Другая проблема - возведение в прибрежной 20-метровой зоне жилых строений, что категорически запрещено Водным кодексом. Так случилось, например, на территории двух лодочных станций в районе улицы имени Адмирала Крюйса. Владельцы умудрились построить у воды собственные особняки в несколько этажей, что уже является нарушением закона. Ко всему прочему, канализационные стоки выходили прямо в залив, а там, где имелись выгребные ямы, их не оборудовали должным образом (такие ямы должны быть водонепроницаемы, чтобы отходы не попадали в почву). Предприимчивые «лодочники» запаслись решением суда, которое узаконило строительство. Единственное, что удалось сделать, - заставить их провести все необходимые работы, исключающие попадание отходов в воду.

У каждого, уверены, своя точка зрения насчет экологической обстановки, ведь проблема касается всех нас. Очевидно одно: увеличение численности населения и развитие промышленности неизбежно будут сопровождаться увеличением объемов водопотребления и, соответственно, водоотведения. Поэтому об усилении мощности и надежности защитных систем нужно побеспокоиться заранее.

Считаем, что у водоотведения в Таганроге несколько главных проблем. Это изношенность канализационных сетей, вследствие чего возникают аварийные ситуации. Это необходимость реконструкции очистных сооружений в Дмитриадовке и существующего глубоководного выпуска очищенных сточных вод для снижения уровня загрязнения прибрежной зоны. Это...

Можно перечислять еще долго, но лучше, если это сделают специалисты, и, надеемся, тема в газете еще будет иметь продолжение. Скажем только, что, на наш взгляд, основными путями развития городской системы водоотведения и повышения ее санитарно-гигиенической и экологической безопасности являются обновление действующей инфраструктуры и усиление мощности и надежности. Чему будут способствовать увеличение протяженности сетей водоотведения, улучшение работы канализационных насосных станций, решение проблемы утилизации осадков. Проведением модернизации используемой технологии очистки сточных вод путем коррекции технологических параметров (увеличение времени отстаивания, снижение скорости фильтрации и др.) можно обеспечить нормативное качество сбрасываемых в залив очищенных сточных вод.

О том, что Таганрог непременно должен стать туристическим центром и курортом, говорят все чаще и увереннее. Власти видят город крупным курортно-рекреационным центром области, а генеральный план Таганрога документально закрепляет эти перспективы. Но может ли наделе приморский город соответствовать статусу курорта, если даже его склоны превращены в свалку отходов?

Видимо, необходимо в решении всех этих вопросов опираться на мнение (и помощь - конкретную, действенную!) общественности. Мы, члены литературных объединений города и Дона, воспевая в своих произведениях красоты родного края и его жемчужины - приморского Таганрога, не можем быть равнодушными. Поэтому через газету обращаемся ко всем ветвям власти города, области, России (потому что в одиночку со столь серьезными проблемами не справиться) с просьбой о принятии срочных комплексных мер, способных изменить в лучшую сторону экологическую обстановку и в заливе, и в Таганроге. В городе «у самого синего моря», в котором мы живем!