

**Источник:** Вальцовка  
**Дата выпуска:** 13.07.2018  
**Номер выпуска:** 25  
**Заглавие:** От кузниц – до гигантов металлургии  
**Автор:** А. Цымбал

**В 1870-е годах Россия вышла на второе место в мире по темпам промышленного роста. Именно в это время был заложен фундамент последующего развития экономики страны. Промышленный бум коснулся и южных степей Российской империи. За пару десятилетий этот край превратился в индустриальный регион, где бурными темпами развивались угледобыча и металлургия.**

Как один из старейших российских городских центров юга Таганрог в процессе развития металлургии сыграл значительную роль, что объяснялось всем ходом его исторического развития. Кроме того, значительная часть угледобывающих районов входила в состав Таганрогского округа.

В конце XVII века, после взятия русскими войсками крепости Азов, часть Приазовья и Подонье вошли в состав Российского государства. Его первым форпостом на южных морях стал основанный Петром I Таганрог. Первыми предприятиями строящегося города-крепости стали кирпичные «сарай» (заводы) и кузницы.

К этому же времени относятся первые попытки российского государства разведать природные ископаемые вновь обретенных земель.

### **Полуденные земли**

Петр I часто делился со своими сподвижниками заботами и мыслями о развитии России, сетовал о том, что из-за лености русское золото тратится на «свейское железо» да на «галанское и аглицкое уголье», а государство ставит себя в зависимость от Европы. Царь прозорливо писал, что необходимо больше строить своих государственных заводов и фабрик «особливо на полудне (юге) России, а также на Урале и в Сибири».

Но должно было пройти не одно десятилетие, прежде чем Российская империя окончательно утвердившись «в полуденных землях», начала осваивать этот край.

Война 1768-1774. гг. сделала Россию черноморской державой. По Кючук-Кайнарджийскому мирному договору она получила Азов, Таганрог, Керчь, Еникале, Кибурн и земли между Днепром и Бугом. Мирный договор способствовал ускорению экономического развития юга России и стал важным стимулом в активизации черноморской торговли.

Таганрогу, за который на протяжении семидесяти лет шла борьба между Россией и Турцией, предстояло стать торговым портом и сыграть решающую роль в развитии морской южнорусской торговли. К концу XVIII века таганрогскому порту принадлежало 75% от оборотов всех южнорусских портов. В это время Россия из страны, ввозившей железо, становится крупным его экспортером. «Ни в одном черноморском порту невозможно найти сибирское железо и изделия из него в таком изобилии и так дешево, как в Таганроге», - отмечал академик Паллас, побывавший в городе в 1793 году.

В 1780-х годах рост военной мощи Российской империи на юге, строительство новых городов и военно-морской базы и флота на Черном море остро поставили вопрос о развитии промышленного производства в Новороссии. В южных степях начались активные работы по поиску и разработке месторождений угля и железной руды.

### **Завод при реке Лугани**

В ноябре 1795 года императрица Екатерина II издала указ «Об устройении завода в Донецком уезде при реке Лугани». 4 октября 1800 года на Луганском литейном заводе была за-

пущена первая домна, на которой впервые в Российской империи был произведен чугун с использованием кокса.

Таганрог был связующим звеном с Россией и Европой. Его порт притягивал предприимчивых людей, привлеченных теми широкими возможностями, которые давали земли Новороссии. Он был «въездными воротами» в Российскую империю для английских инженеров и горных мастеров, ехавших работать на Луганский завод и искать уголь в донбасских степях, для торговцев и предпринимателей разных стран, обладавших смелостью и авантюризмом, чтобы отправиться в дальнейшее морское путешествие, в «дикие степи».

### **С библией в саквояже**

Именно в таганрогский порт «с молитвенником, псалтырем и библией в саквояже» как английский миссионер летом 1868 года прибыл валлийский инженер и промышленник Джон Хьюз (в России - Юз). Через год он подписал договор с российским правительством о создании «Ново-Российского общества каменноугольного, железного, стального и рельсового производства». Вскоре через таганрогский порт стало поступать оборудование для строящегося завода.

24 января 1872 года на предприятии Юза в Донбассе была пущена домна и началось производство чугуна. В это же время шахты Донецкого угольного бассейна вышли на первое место по добыче угля в Российской империи. Так было положено начало бурному развитию промышленности на юге России.

Близость керченской руды и донецкого угля, наличие налаженных коммуникаций, дешевизна рабочей силы (во все южные порты с началом весны стекались со всех концов страны в поисках работы тысячи людей, готовых на любую оплату), а также большое количество пресной воды, столь необходимой в металлургическом производстве, привлекли в город иностранных предпринимателей.

### **250 десятин**

В 1895 году акционерным металлургическим обществом у таганрогской городской управы было куплено на берегу Таганрогского залива 250 десятин земли. Вскоре здесь началось строительство металлургического завода.

Завод возводился очень быстрыми темпами. Его торжественное открытие состоялось в июле 1896 года. Это предприятие стало первой ласточкой последующего стремительного промышленного развития города и превращения его в XX веке в один из крупнейших индустриальных центров юга.