

Источник: Вальцовка

Дата выпуска: 22.07.2011

Номер выпуска: 27-28

Заглавие: 1896 год – год основания ТМЗ

Автор: Ирина Кирповская

Выбор места постройки Таганрогского металлургического завода определялся исключительно выгодным его расположением: близостью донецкого угля, керченской и криворожской железной руды и хорошо развитыми транспортными коммуникациями - возможностью морских перевозок по Азовскому и Чёрному морям. Густая железнодорожная сеть обеспечивала надёжную связь не только с Донбассом, но и с Центром и Кавказом.

Управляющий делами Таганрогского металлургического общества Альберт Нев в справке начальнику юго-восточного горного управления сообщал, что инициатива постройки металлургического завода принадлежала «группе Бельгийских капиталистов, имеющих во главе участников Акционерное металлургическое общество в Угрэ (Бельгия), Французское общество трубопрокатных заводов в Лувроале (Франция) и листопрокатных заводов в Жюпильи (Бельгия)...»

Учредителями Таганрогского металлургического Общества были: титулярный советник Николай Карлович Флиге и бельгийские подданные граф П. де Гемптин и инженеры ГЛ. Тразенстер и Ю.Б. Герпеньи. Основной капитал Общества при учреждении составлял 4500 тыс. руб., облигационный - 2250 тыс. руб. Основным держателем акций был бельгиец Альберт Нев.

Акционеры купили у городской управы по дешёвке 250 десятин земли на северо-восточной окраине города. Здесь на берегу залива летом 1895 года началось сооружение металлургического завода. Оборудование и специалисты были из Бельгии, дешёвая рабочая сила была на месте, так как в силу аграрного перенаселения (одно из последствий недостаточно буржуазного акта реформы 1861 года) во все южные порты ежегодно весной стекались десятки тысяч человек в поисках работы, согласных на любую оплату. Завод возводился необычайно быстро.

Торжественное открытие завода состоялось 18 июля 1896 года. Директорами завода со времени его основания были бельгийцы Альберт Августович Нев и Юлий Бенуавич Герпеньи. «На фаэтонах и колясках собиралась именитая знать города: купцы, чиновники, предприниматели, иностранные консулы. Принарядились кто во что мог и рабочие в ожидании угощения, на право получения которого у входа на территорию завода им выдали картонные марки. Конечно, как всякое торжество, не обошлось и это без «блюстителей порядка» - городских и жандармов. Их мундиры мелькали в разных концах разношерстной толпы.

Хозяева завода старались создать всеобщее веселье, ликование по поводу пуска предприятия. Праздничную трибуну установили на площадке (где сейчас расположено здание участка РМП). Чуть поодаль соорудили беседки со столами для угощения бельгийских мастеров и старших служащих завода. Рабочие толпились тут же у трибуны. Все ждали протоиерея Успенского собора. Вот показался и его экипаж. Управляющий заводом бельгиец Герпеньи поспешил навстречу ему, помог подняться на трибуну. Начался молебен.

После этой церемонии Герпеньи пригласил именитых гостей к себе на обед, а рабочим стали выдавать угощения у ворот: каждому по полбутылки водки, бутылке пива, франзольке и по полфунта колбасы. На этом праздник по поводу пуска завода и закончился, если не считать многочисленных драк и разорванных рубах».

С самого начала завод начал специализироваться по производству труб: в 1897 году был сооружён трубосварочный цех. В 1898 году вступила вторая доменная печь, в 1900 - заложена третья домна, а в 1912 году пущена четвертая доменная печь и новые коксовые батареи. К этому времени завод имел полный цикл металлургического производства. Завод стал крупнейшим в городе.