

Источник: Строительная газета

Дата выпуска: 12.11.2004

Номер выпуска: 46

Заглавие: Донской водовод реанимировала санация

Автор: Наталья Ростовцева

Три года ждали этого события жители Таганрога. Участок Донского водовода - между хутором Дугино, где начинается водозабор, и поселком Недвиговка, где находится станция второго подъема, - полностью восстановлен... методом санации. Говоря проще, внутри металлической трубы была проложена полиэтиленовая, меньшего диаметра. Строители ростовской компании ООО "Виал" (выигравшей конкурс на этот объект) восстановили дамбу между водозабором в Дугино и насосной станцией в Недвиговке, уложили 11 километров труб.

Работы по замене 54-километрового Донского водовода, проложенного по территориям трех районов области, были начаты три года назад. Полное завершение строительства планируется в 2006 году.

Введение в строй очередного участка водовода, расположенного в пойме реки Дон, позволяет снять остроту проблемы по водоснабжению города Таганрога, Неклиновского и Мясниковского районов, возникавшую прежде из-за частых аварийных порывов системы водоснабжения.

Новый участок построен с применением современных технологий и материалов, обеспечивающих его полноценную эксплуатацию в течение 50 лет. Строительство велось методом санации, т. е. протяжки новых полиэтиленовых труб диаметром 630 миллиметров внутри старых стальных диаметром 800 миллиметров. Таким образом, смонтирован участок водовода протяженностью 11,7 километра. На это понадобилось свыше 85 миллионов рублей, в том числе 35 миллионов - из областного бюджета.

Чем выгоден метод санации? Вот что ответили мне на этот вопрос главный инженер проекта ФГУП "Северо-Кавказский Гипрокоммунводоканал" Сергей Каракулев и заместитель директора того же предприятия Игорь Коваленко:

- Это одна из технологий, которая позволяет ремонтировать старые, изношенные трубопроводы без разрытия. Ремонт выполняют в более сжатые сроки, это удобно при стесненных условиях, к примеру, как на этом водоводе. Здесь ремонт шел в пределах одной дамбы: минимум разрытия, минимум земляных работ. Если бы ремонт выполняли традиционным способом, то потребовалось бы с большого расстояния, примерно 35-40 километров, привозить большое количество грунта. Поэтому и было принято решение о применении западной технологии, которая уже прижилась в Ростове, Таганроге. На Западе она существует более 20 лет, а к нам пришла лет пять-шесть назад.

- Такая технология эффективна в городских условиях, где много транспорта и улицы не надо перекрывать. Жителей никто не тревожит, не надо восстанавливать асфальтовое покрытие дорог, и скорость проходки во много раз увеличивается.

- В последнее время на совещаниях в областной администрации высказываются претензии по поводу срока сдачи проекта. А на этом объекте не было срывов? С. П. Каракулев:

- Проектировщики могут задерживать сдачу проекта, если вдруг к нам прибегают и говорят: "Вот позавчера надо было начать строительство". Среди проектировщиков бытует такая шутка: "Если даже собрать девять женщин, то ребенка за один месяц родить не получится".

- Не секрет, что у проектировщиков нет сегодня достойной смены...

С. П. Каракулев:

- Для того чтобы молодежь шла в проектные институты работать, нужна соответствующая заработная плата. Молодые кадры не идут к нам работать уже лет 15.

И. Н. Коваленко:

- Зарплата проектировщика не больше, чем у строителя. Она больше у тех, кто работает в частном проектно-институте, частной мастерской. А в таких институтах, как наш,

заработанные деньги идут на оплату за аренду здания, техники, налогов всевозможных. Но самое главное то, что мы работаем с государственными структурами, и требуются большие затраты на оформление документации и на другие дела.

Итак, введен в эксплуатацию еще один водовод в Ростовской области. Можно, конечно, долго говорить о проблемах водоснабжения. Сегодня мы не будем этого делать. Главное - то, что жители таганрога стали больше получать хорошей питьевой воды. Санация реанимировала старый водовод.

ЦГТБ имени А. П. Чехова