



## Субботний репортаж

# Влюбленные по собственному желанию

**Напротив аквапарка, рядом с цехами предприятия ООО «Юг-Художественная ковка» на импровизированном постаменте стоит настоящий кабриолет «Иван-Виллис» («ГАЗ-67») 1944 года выпуска. Посмотреть на него, посидеть внутри за баранкой могут все желающие. Но далеко не все знают, что принадлежит эта редкая в наше время машина клубу «Авто-Ретро Таганрог».**



Конечно же, раритетный автомобиль привлекает внимание горожан и гостей города. Мальш лет четырех с восторгом тащит маму за руку к автомобилю и, показывая пальцем на руль, требует: «Хочу в машину, посади, мама!»

- И так каждый раз, - поясняет Татьяна Сергеевна. - Мы приехали в Таганрог отдыхать из Екатеринбурга. Часто ходим с Максимкой в аквапарк. И всякий раз, проходя мимо этой машины, сын требует, чтобы я дала ему в ней посидеть. Мы даже сфотографировались здесь на память.

Корреспондентам «ТП» повезло больше, чем гостям с Урала, - нам удалось побывать за бором «Юга» и увидеть еще несколько раритетных автомобилей, принадлежащих клубу «Авто-Ретро Таганрог». На территории предприятия один за другим выстроились тяжелый и монументальный черный «Фиат» 1937 года выпуска (использовался в частях Красной армии в 1943-1945 годах на фронтах), ярко-красный «Москвич-400», который начал выпускаться с 1946 года, смешной «горбатый» «Запорожец», синий старинный «Опель»... А в одной из мастерских стоял «на лечении» немецкий «Шгайер Пух» 1937 года. Ему еще только предстоит занять свое почетное место в ряду раритетных машин, принадлежащих клубу.

Клуб «Авто-Ретро Таганрог» образовался в нашем городе в прошлом году. Инициатором его создания стал Игорь Гаркуша, кото-

рый обсудил свою идею с городскими властями и нашел полную поддержку и понимание. На сегодняшний день членами клуба стали более полусотни таганрожцев.

- Чтобы быть членом клуба, вовсе не обязательно иметь раритетный автомобиль, - поясняет президент клуба Игорь Гаркуша. - Достаточно любить автотехнику и принимать участие в восстановлении старых автомобилей. Никаких членских взносов платить не нужно. А клубные встречи мы проводим каждую третью среду месяца по адресу: пер. Гоголевский, 27. Так что добро пожаловать!

По данным клуба, в Таганроге более ста горожан владеют раритетными автомобилями и мотоциклами, которым «стукнуло» более 50 лет. Оказывается, у нас есть даже мотоцикл 1912 года выпуска! Самому клубу на сегодняшний день принадлежит порядка десяти автомобилей, возраст которых 45-50 лет. Среди них «Фиат» 1937 года, «Победа М-20» начала 50-х годов, «Москвич-401» 1952-1953 годов, «Волга» («ГАЗ-21»), «Опель» довоенного выпуска, прообраз «Москвича-401», закрытый вариант «Ивана-Виллиса»... Особый случай - кабриолет «Иван-Виллис» («ГАЗ-67»). Такой же, как стоит напротив аквапарка, только в рабочем состоянии. Он был куплен клубом в станции Вешенской. По рассказам местных сторожиков, на нем возили самого Шолохова.

(Окончание на 3-й стр.)

## Уважаемые железнодорожники!

Примите от нас сердечные поздравления с вашим профессиональным праздником!

Железная дорога является важнейшим звеном успешного развития экономики Таганрога. Обеспечивая деятельность практически всех отраслей производства, она в то же время остается одним из самых доступных и популярных видов транспорта для таганрожцев. От эффективности ее работы во многом зависит укрепление единого экономического пространства, поддержание благоприятного инвестиционного климата в нашем приморском городе.

День и ночь во все концы страны мчатся по рельсам поезда. День и ночь вы несете свою ответственную вахту, поддерживая этот нескончаемый ритм. Благодаря вашим усилиям с каждым годом увеличиваются объемы перевозки грузов, улучшается качество обслуживания пассажиров.

Благодарим вас за ваш нелегкий труд. Желаем здоровья и благополучия, счастья и радости.

Пусть всегда перед вами горит зеленый свет!

**Н. ФЕДЯНИН.**

Глава городского самоуправления.

**Ю. СТЕФАНОВ.**

Председатель городской Думы.

## Новости

### В городе

### Состояние нормальное, вот с развитием вопрос

В минувшую среду на представительном совещании в морском порту с участием руководителей различного уровня подведены итоги социально-экономического развития Таганрога в первом полугодии текущего года.

В целом они настроены на оптимистический лад. За шесть месяцев в городской бюджет поступило доходов на сумму 727,1 млн руб., а расходы составили 721,5 млн руб. При этом план полугодия по собственным доходам перевыполнен на 56,8%. Вырос на 9,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года объем промышленного производства. Таганрог стабильно удерживает вторую позицию по объемам собственного производства среди городов области.

Стабильность важна, однако, как подчеркнул, задавая тон совещанию, глава городского самоуправления Николай Федянин, все чаще возникает вопрос: как развиваться городу дальше? Он сконцентрировал внимание участников совещания на ряде проблем, решение которых невозможно без тесного взаимодействия городских властей и руководства предприятий.

Подробности - в ближайших номерах «ТП».

### В автопарке Таганрога прибудет

На прошлой неделе в Ростове состоялось совещание, на котором подводились итоги за первое полугодие. Об этом сообщила глава городского самоуправления Николай Федянин.

В первом полугодии ситуация складывалась благоприятно, были получены сверхплановые доходы, и впоследствии депутаты Законодательного собрания отрасли решат, куда их направить. Однако, по словам Николая Федянина, уже сейчас можно говорить о том, что в ближайшем будущем Таганрог получит пять новых пассажирских автобусов. Кроме того, нашему городу выделят 24 машины «скорой помощи», причем 17 из них для БСМП, а остальные - для других медицинских учреждений.

Соб. инф.

## Процесс

### Конвой не доставил Сергея Бидаша в суд

Вчера в Таганрогском городском суде должно было начаться открытое судебное слушание по делу бывшего генерального директора «Тазмета» Сергея Бидаша. Однако по неизвестным причинам конвой не доставил подсудимого к началу процесса. В связи с этим слушание перенесено на девятое августа на три часа дня.

Впервые в Таганроге слушание дела будет проводиться коллективно в составе трех судей федерального суда общей юрисдикции - председательствующего Богдана Иванковича и судей Викторин Стадниковой и Вячеслава Радовила. Решение об этом принято на основании заявленного ходатайства подсудимых Сергея Бидаша и Владимира Орлова.

Вчера же председательствующий судья Иванкович, несмотря на то, что процесс носит открытый характер, принял решение запретить видео- и фотосъемку в зале. На этом настаивали представители обвинения, дескать, теле- и фотокамеры будут отвлекать участников судебного процесса. Так что, уважаемые читатели, по телевизору вы вряд ли сможете увидеть то, что будет происходить во время суда. Но мы постараемся писать об этом на страницах «ТП» максимально подробно и достоверно. Тем более что главный фигурант процесса Сергей Бидаш подписался на «Таганрогскую правду» и намерен следить за нашими публикациями. Газету ему будут доставлять в камеру №34 местного след-



## Анонс

### А меч двуручный вы держали?!

Если вы не знаете, как дореволюционные купцы обманывали покупателей и как заряжается пулемет системы «Максим», если не держали в руках двуручный меч и не сидели за рулем старинного мотоцикла, если хотите узнать, как прабабушка пользовалась угольным утюгом - тогда этот материал для вас!

Подробный репортаж из частного музея братьев Гаркуша читайте в ближайшую пятницу. Такой экспозиции в Таганроге еще не было. Вход на выставку бесплатный, впечатления - незабываемые. Хотите узнать

**avantix.ru**

вылеты из Ростова

Турция Болгария Эмираты  
Италия Австрия (озера Каринтии)  
Испания Греция

Петровская, 35, тел.: 311-344



ПОГОДА НА СЕГОДНЯ И ЗАВТРА

	Утро Сб	День Сб	Ночь Вс	День Вс
Облачность	облачно	облачно	ясно	ясно
Осадки	дождь			
Атм. давление	752-754	750-752	750-752	749-751
t воздуха	+23...+25	+28...+30	+21...+23	+29...+31
Ветер, м/сек	В 3-6	В 3-6	С-В 3-6	С-В 1-3

Установка цифрового и спутникового вещания.

# В ожидании премьеры

Совсем немного времени остается до открытия 179-го театрального сезона. Полным ходом идут репетиции премьерного спектакля. В производственных цехах театра готовят декорации, реквизит, шьют костюмы, звукорежиссеры и художники по свету работают над музыкальным и световым оформлением. Наш театральный обозреватель встретился с народным артистом Грузии, лауреатом Государственной премии Грузии Георгием Кавтарадзе и попросил его рассказать о работе над новым спектаклем.



- Это уже пятый спектакль, который я ставлю в Таганроге. Последней работой был «Гамлет», поставленный в прошлом сезоне. На этот раз для постановки мы выбрали повесть Нодара Думбадзе «Белые флаги». Это очень известное произведение, которое было написано еще в 1974 году, но спектакль до сих пор идет в Грузии в театре имени Шота Руставели и пользуется большой популярностью. В российских театрах в 70-80-х годах также ставили «Белые флаги», только под названием «Обвинительное заключение».

- А почему была выбрана именно эта повесть?

- Это даже не повесть. Думбадзе написал повесть, а я специально для вашего театра сделал инсценировку. Понимаете, зрители очень любят и спектакли, и фильмы детективного жанра. Тюрьма, камера, колония, полицейские и воры, криминальные зарисовки привлекают внимание тем, что там всегда есть образы, необычные характеры. Несомненный талант Думбадзе заключается в том, что для своих героев он всегда находит неожиданные ракурсы, у него необычным образом переплетаются драматические и комедийные жизненные ситуации. Он умеет в мрачной тюремной обстановке, в убийствах, преступлениях, в отъявленных негодяях найти какие-то человеческие черты, что-то хорошее. Это удивительное качество художника. К тому же по своему содержанию повесть не потеря-

ла актуальности. Как тридцать лет назад были воры, аферисты, убийцы, так они есть и сегодня. И мотивы преступления несколько не изменились, остались прежними.

- Мы увидим грузинскую тюрьму или русскую?

- У тюрем нет национальности, они отличаются друг от друга только уровнем комфортабельности, а в остальном схожи. Да и сидящие в них преступники все на одно лицо, как в бане.

- Насколько отличается ваша инсценировка от оригинала?

- Вы знаете, что я иногда делаю спектакли-версии, переделываю классику, но в данном случае это не так. Произведение настолько специфическое, что мне, наоборот, хотелось максимально ближе подойти к автору, к его мыслям, оригинальному тексту, сохранить уникальную грань между юмором и грустью.

- По жанру это будет комедия?

- Чистого жанра здесь нет. В спектакле все переплелось: и трагедия, и мелодрама, и комедия - как в жизни.

- Перед вами стояла проблема выбора исполнителей?

- Нет, никаких проблем не было! Повесть очень хорошо «ложится» на труппу, на актеров. За прошедшие годы мы крепко сдружились с артистами, стали как настоящие фронтовые друзья. Сейчас лет работы в театре имени Чехова - это не шутка. Когда я приезжаю сюда и вижу, что в репертуаре мои пьесы, что «Царевич Алек-

сей» идет седьмой сезон, меня охватывает чувство гордости, значит, я здесь не чужой человек.

- Георгий Георгиевич, а политическая ситуация в Грузии не мешает творчеству?

- Мешает, но мы выше этого. Я ставил спектакли в Ростове, Таганроге, в других городах России, участвовал в международных фестивалях и форумах. Вот сейчас только что вернулся из Петрозаводска, где тоже работал над спектаклем. У меня есть мечта привезти сюда свой театр, а ваших артистов вывезти в Грузию. Но как это сделать сегодня? Мы, деятели культуры, оказались мудрее своих политиков. Мы очень многое потеряли в жизни, то, что приобрелось и складывалось годами. В этой ситуации все хорошее надо было сохранить. Ведь была дружба между нашими народами, зачем нужно было ее ломать? А теперь мы изобретаем велосипед, говорим, что надо дружить. Конечно, надо! И наши совместные постановки - лучшее доказательство этой дружбы.

- Как по-вашему, зритель пойдет на «Белые флаги»?

- Непременно пойдет, вот увидите. Думбадзе очень живой чужой автор. Он в чисте тех, кого охотно и читают, и экранизируют, и ставят по его произведениям спектакли. И я думаю, что мы не ошиблись, взяв к постановке именно это произведение. Давайте дождемся 3 сентября и посмотрим премьеру.

Беседовал Виктор МАРТОВ.

## Субботний репортаж

### Влюбленные по собственному желанию

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Всем понятно, что восстанавливать старые автомобили - дело дорогое и хлопотное. Зачастую расходы на ремонт в несколько раз превосходят стоимость машины. И то, и другое спонсирует предприятие «Юг-Художественная ковка». Зачастую реставрационные работы затягиваются на много месяцев - то «родных» запчастей нет, то денег не хват-



трепетом перед «старым железом». Не зря говорится, что народ, не помнящий своего прошлого, не имеет будущего. А старинные машины - это тоже частичка истории, - считает Игорь Гаркуша.

Клуб «Авто-Ретро Таганрог» намерен активно участвовать в жизни города. Во время празднования Дня Победы в нынешнем году колонна ретро-автомобилей, движущаяся по ул. Петровской, была встречена овыми зрителями. Следующий показ раритетной техники планируется на День города. Так что если вы тоже хотите посмотреть на автомобиль прошлого века, внимательно следите за сентябрьскими предпраздничными афишами.

Е. САЗОНОВА.

Фото из архива клуба «Авто-Ретро Таганрог».



тает. Но члены клуба - настоящие фанаты своего увлечения. Поймите, старинный автомобиль по 60-70-м годам, когда по улицам бегали 21-е «Волги», а в магазинах лежала колбаса «по два двадцать». Это часть культурно-технического наследия. Невольно проникаешься

## Открытие «западного» Лукоморья

За первые два летних месяца я прочитал в «ТП» множество самых разных заметок и статей о наших городских пляжах. Полностью согласен с тем, что неблагоустроенность этих массовых мест летнего отдыха возмущает горожан и отпугивает приезжих.

Хочу поделиться своим открытием, которое сделал два года тому назад. Случайно поехал на Петрушинскую косу, увидел почти идеальную песчаную полосу, тянущуюся вдоль берега на несколько километров. Здесь также нет мелководья и коварных «ям», как на Солнечном пляже. А отдаленные считанные единицы - из местных жителей. Приезжая сюда каждую субботу и воскресенье и считаю, что никаких дальних курортов небогатым таганрожцам не надо - у них есть своя замечательная прибрежная песчаная полоса.

Но как туда добраться? Раньше от пригородного вокзала, что возле Центрального рынка, ходил автобус, сейчас - только маршрутки. Да и прямой путь перекрывает авиопредприятия! Неразрешимая проблема? Не думаю. Просто за нее никто не брался. А ведь западная часть Лукоморья - самое перспективное место для отдыха.

Д.Н. КОСТЫЛЁВ

Читатель «ТП» От редакции. В диспетчерской пригородных автобусных сообщений подтвердили, что автобусный маршрут на Петрушину отменен из-за нерентабельности. А вот диспетчер «Автолайн» порекомендовал: шесть маршруток «ходят» от Центрального рынка через каждые 20 минут.

ТАГАНРОГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РАДИОТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
(Лицензия N156714 от 3.05.2003 г., государственная аккредитация №0478 от 14.01.2002 г.)

**ФАКУЛЬТЕТ БЕЗОТРЫВНЫХ ФОРМ ОБУЧЕНИЯ**

объявляет набор

по сокращенным (ускоренным) программам на следующие специальности:

080502 - «Экономика и управление на предприятии»,  
080507 - «Менеджмент организации»,  
140610 - «Электрооборудование и электрохозяйство предприятий, организаций и учреждений»,  
200102 - «Приборы и методы контроля качества и диагностики»,  
200401 - «Биотехнические и медицинские аппараты и системы»,  
210106 - «Промышленная электроника»,  
230102 - «Автоматизированные системы обработки информации и управления».

Срок обучения - от 2 лет до 3,5 года - в зависимости от уровня имеющегося образования.

Формы обучения: заочная, очно-заочная.

Обучение проводится на контрактной основе.

По окончании обучения выпускникам выдается государственный диплом специалиста.

**ПО ВОПРОСАМ ОФОРМЛЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ ОБРАЩАТЬСЯ: КОРПУС «А», 2-й ЭТАЖ, АУДИТОРИЯ А-207.**

Справки по телефонам (8-8634) 36-14-67, 37-14-67.  
Адрес: г. Таганрог, ул. Чехова, 22, корпус «А», 2-й этаж, ауд. А-207.

Магазин - ул. Бабушкина, 2в

**ПЕСОК, ЦЕМЕНТ, ДСП КЕРАМИЗ, КИРПИЧ УТЕПЛИТЕЛЬ, ЩЕБЕНЬ**

возможен кредит

Т. 37-87-87, 2-54-01, 2-46-64 (дисп.)

**ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ «ГАЗЕЛЬ», «МЕРС» (5 т.)**

Попутный груз по (из) Москву.

Т. 7-44-71, 60-07-30.

**ПРОДАЮ ДОМА**

дом - Западный жилмассив, в/у, земля, гараж, телефон. Обращаться: 8-928-902-71-76, 312-808.

жилой дом - 40 кв.м, с пристройками 12х14 на участке 10 соток и фундамент с цоколем на участке 9 соток, район ПМК. Звонить по тел. 32-21-19 с 19 до 21.

дом. 62-55-65.

дом - СЖМ, 187/104/14, в/у, асфальт, центральная канализация, евроокно, мозаичный паркет. Т. 312-216, 7-79-07, 328-527.

дом - с. Красный Десант. Т. 8-928-283-0913.

полдома - отдельно, в/у, 50 кв.м, въезд, район «Электроника», ролставни, кондиционер. 61-01-27.

**КВАРТИРЫ!**

однокомнатную квартиру - с Ладеемоновка, пер. Красный, 14. тел. 8-928-952-31-77.

**1-2-комн. кв. - ул. Дзержинского. 7-47-07, 7-00-52, 60-21-12.**

3-комн. - Русское поле, ул. С. Шило, 200/1, 4/5, 59/38/8, сост. хорошее. 800 тыс. руб. 360-991, 8-918-556-16-65.

две 1-комн. кв. - 3/5, 31/17,2/6 и 5/5, 31/17,8/6, р-н нового вокзала. 4-10-26, 8-928-143-3636.

**НЕЖИЛЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ**

боксы №№67, 68, 69 в кооперативе «Шторм», ул. Адмирала Крюсе. Тел. 36-53-74.

**ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

автомобиль ГАЗ-53 - самосвал, 1991 г. выпуска, цена договорная. Т. 8-928-7611-094.

**СТРОЙМАТЕРИАЛЫ**

кирпич строит. и облицов. ростовский с доставкой. Песок, камень, щебень. Т. 64-78-99.

**ПРОДУКТЫ**

сахар, муку. 610-100.

сахар, муку. 36-06-57.

сахар, муку. 39-94-19.

сахар, муку. 387-030.

сахар, муку. Доставка. Т. 37-90-388.

**КУПЛЮ**

Однокомнатный жакет или го-стинку (недорого) в любом районе, можно без ремонта. 864-844, 36-62-94.

УДОЖЕСТВЕННАЯ

**КОВКА «ЮГ»**

✓ КОЗЫРЬКИ  
✓ РЕШЕТКИ  
✓ ВОРОТА  
✓ ДВЕРИ  
✓ МЕБЕЛЬ  
✓ СУВЕНИРЫ  
✓ ПОЛИКАРБОНАТНЫЕ НАВЕСЫ

**3022-222**

ГОГОЛЕВСКИЙ, 27

**Услуги**

Опытный телемастер: ремонт с гарантий + скидки пенсионерам. Тел. 32-13-50.

**УСТАНОВКА АНТЕН ДЛЯ ПРИЕМА ВСЕХ TV-ПРОГРАММ. ТЕЛ. 32-70-44.**

Ремонт холодильников. Пенсионерам льготы. 7-02-79.

Ремонт холодильников. Пенсионерам скидки. 7-61-20.

**ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ РЕМОНТ ТЕЛЕВИЗОРОВ, ВИДЕО, МУЗ. ЦЕНТРОВ. ГАРАНТИЯ ДО ГОДА. 36-56-87.**

Опытный телемеханик. Антенщик 321-968.

**КАЧЕСТВЕННЫЙ РЕМОНТ ТЕЛЕВИЗОРОВ С ГАРАНТИЕЙ ДО ГОДА. ВЫЕЗД. 321-028.**

Копаем фундаменты, подвалы, сливные ямы, другие земляные работы. Бетонируем. Т. 61-01-00.

Асфальтирование, установка бордюров и поребриков; благоустройство дворов и территорий. Тел. 37-15-23.

**Плиточник. 37-42-47.**

**ТРЕБУЮТСЯ**

Организации - обмотчики электродвигателей. Звонить: 311-134, с 15 до 17.

столыры. 612-677.

на постоянную работу грузчики. Ул. Социалистическая, 152.

**ПОТЕРИ**

Утерянный диплом К №382101 от 25.06.2002 г., выданный металлургическим колледжем на имя Шарудилова Александра Викторовича, считать недействительным.

Утерянную связку ключей прошу вернуть за вознаграждения. Т. 8-918-556-7200.