

МАЛЕНЬКАЯ «ФОРМУЛА-1» В ТАГАНРОГЕ



В 1954 году в Таганроге зародился автомоделный спорт. В то послевоенное десятилетие у мальчишек, мечтавших хоть разок прокатиться в машине по городским улочкам, появилась реальная возможность осуществить свою мечту. Правда, не в прямом смысле. Собрать собственными руками модель автомашины и любоваться своим детищем, словно это не муляж, а настоящая «Победа» или «Волга».

С тех пор утекло немало воды. Мальчишки, конструировавшие машины, выросли, стали инженерами, летчиками. Но многие остались верны своему детскому прошлому — автомоделному спорту.

Сергей Васильевич Переходов, мастер спорта СССР по автомоделному спорту, неоднократный чемпион России и области, когда-то ребенком пришел на Станцию юных техников. Увлечение осталось на всю жизнь.

— Без автомоделного спорта не могу жить, — говорит он. — И я не один такой, мне знакомы еще десять подобных энтузиастов.

Сергей Васильевич проектировал и собирал автомобили, ездил на соревнования, устанавливал рекорды и становился чемпионом.

Пришла перестройка. Много в стране, в том числе и в Таганроге, изменилось. ДОСААФ, который ранее финансировал технические виды спорта, преобразован в РОСТО — российское оборонно-спортивное техническое общество. Поменялось не только название организации, ее функции, но, к сожалению, и приоритеты. Автомоделный спорт стал вдруг никому не нужным. О его финансировании

забыли — сослались на отсутствие средств. А люди, посвятившие ему себя, просто-напросто оказались не у дел.

— В начале 90-х спортивные школы, Станции юных техников закрывались из-за отсутствия финансирования, — рассказывает Сергей Васильевич, — дети были предоставлены сами себе. Мы, тренеры-педагоги предвидели, что в



ближайшее время страну захлестнет волна детской преступности и наркомании.

К сожалению, так и случилось. Однако ценой больших усилий удалось сохранить тренерский коллектив Станции юных техников и продолжить работу с детьми. Подростков обучали не только профессиональным навыкам. Спорт воспитывал в них ответственность, приучал к труду.

Последние десять лет инструкторам и ребятам приходится ездить на соревнования за собственные средства. Многие спортсмены стали чемпионами России по автомоделному спорту. Особую благодарность за эту работу заслуживает Александр Леонидович Парфенов. Сборная команда юношей Ростовской области, кото-

рую он тренировал, неоднократно выигрывала первенство России. Шестеро человек стали чемпионами страны. Среди них его сын Леонид и внук Александр.

Немалая заслуга в этом и директора Станции Валентины Петровны Назаровой. Дирекции удалось сохранить уникальную базу школы.

Сегодня на Станции занимаются около 150 ребят. Кроме автомоделного спорта, здесь культивируются картинг, авиамоделизм. Работают радиокружок, кружок мягкой игрушки. Правда, возможностей представить на суд жюри свое творчество у

томоделистов денег не хватает.

Между тем, по мнению ведущих тренеров и спортсменов, при наличии прекрасной спортивной базы в Таганроге реально проводить Всероссийские и международные соревнования. У нас имеются все возможности, чтобы автомоделный спорт стал гордостью нашего города. Самое главное, есть люди, способные вложить в любимое дело все силы, талант и опыт.

Таганрогские автомоделлисты обращаются к руководству города, директорам крупных предприятий, предпринимателям с просьбой помочь команде, которая долгие годы с честью защищала честь Таганрога и области.

И все-таки просвет во всей этой истории есть. В конце июля в Таганроге прошел чемпионат России по автомоделному спорту. В очередной раз чемпионами России стали наши ребята Александр Парфенов, Оник Челиджан.

23-24 сентября состоятся соревнования на приз В.М. Кузнецова — основателя Таганрогского автомоделного спорта. Это будет маленькая «Формула-1». Только вместо пилотов в машинах — мальчишки с пультами в руках.

Оксана Лавренко

