

РОМАНТИКА В РЕВЕ МОТОРОВ

Во дворе станции юных техников №1 - клубы сизого дыма и рев моторов. Мальчишек, проходящих мимо, манит этот ужасный звук. Они несмело приоткрывают тяжелую металлическую дверь и долго стоят, как приклеенные, наблюдая за своими сверстниками, которые обкатывают самые маленькие спортивные автомобили - карты.

Для непосвященных все это - романтика, но за ее внешним проявлением скрыт огромный труд...

Ребята, которые так умело управляют своими машинами, тоже заглянули когда-то сюда из любопытства, а в кружок картингистов их записал руководитель - инженер-механик Сергей Васильевич Козинцев, выпускник Московского автодорожного института.

Все, через что нужно пройти и чем овладеть, прежде чем стать настоящим спортсменом, находится уже за следующей дверью, которая ведет в небольшую, с любовью оборудованную мастерскую. Она же и цех, и гараж, и учебный класс, и школа обучения технического мастерству, помогающая мыслить деловито и творчески.

Тесно, через небольшие промежутки расположились на стендах старые и новые автомобили. Старые подвергаются текущему ремонту, в новых производятся форсировка, перестройка двигателя для более мощных скоростей. Все узлы и системы сложных металлических конструкций юные мастера перебирают, подго-



няют, смазывают. Они испачканы с головы до пят и не только не смущены этим, но скорее даже гордятся своими черными отметинами на лице и руках и разводами на одежде.

Всюду теснота. Стены, оборудованные стеллажами, заставлены самыми разнообразными деталями и инструментами.

В этот кружок мамы своих сыновей за руку не приводят. Сюда приходят парни с характером, и они знают, чего хотят. Ребята быстро находят общий язык с Сергеем Васильевичем, а ему понятны стремления и интересы некоторых совсем еще недавно "крутых" уличных задир-пацанов. Не зря же он сам получил путевку в жизнь из этого кружка.

Многие учащиеся город-

ских СПТУ, такие, как Алеша Михайлов, Дима Морозов, Андрей Даренский, и учащиеся школ (а всего кружковцев 31 человек) пришли заниматься осенью, а весной уже будут участвовать в соревнованиях. Старшие ребята увлечены своим делом до фанатизма, готовы дневать и ночевать в мастерской, не гнушаются самой мелкой и, казалось бы, ничтожной работой. Если нужно, потрудятся и на благоустройстве станции. Они себя считают хозяевами. Здесь их второй дом, а у некоторых, возможно, и первый.

С любовью и уважением отзывается о картингистах директор станции юных техников Валентина Петровна Назарова - много лет бессменный ее работник. Уж ей-то лучше знать, что

ни один из них не сбился с пути, все вышли в люди, многие окончили высшие учебные заведения, стали бизнесменами. Связь с ними не прерывается - слишком много общих хороших воспоминаний.

К сожалению, в отличие от прошлых более или менее благополучных лет содержать такие бесплатные технические кружки для городского отдела образования стало сложнее. Для их работы необходима крепкая материальная база. Хорошо, если бы доброе дело поддержали меценаты.

Ведь всем небезразлично, какая молодежь растет рядом с нами!

Л.ДУЛЬНЕВА.

На снимках: кружковцы станции юных техников №1.

Фото автора.

