

# Экипаж машины «боевой»

Если в человеке живет мечта о небе, неважно, сколько ему лет. Большинству мальчишек, собравшихся недавно во Дворце спорта «Красный гидропресс», нет и 14-ти. Но одни из них могут с полным правом именоваться пилотами, а другие – механиками. По крайней мере во время соревнований по авиамodelьному спорту, подобных тем, что состоялись в этот день.

Под сводами спортивного зала парят самолеты. Простейшие (планеры и крохотные вертолетики «Муха»), резино-моторные, радиоуправляемые, с электродвигателями, которым сегодня предстоит вступить в воздушный бой. Все они – участники ежегодного городского соревнования по авиамodelьному спорту, посвященного Дню защитника Отечества. Конечно, соревнуются не они, а их создатели, «ведомые» и «ведущие» – около 60 ребят из станций детского технического творчества «МАК» и станций юных техников №№ 1 и 2.

Авиамodelизм сегодня развивается сразу по нескольким направлениям, – считает главный судья Сергей Кучерявенко. – Но наш город – один из «пионеров» в создании моделей с моторами, участвующих в воздушных «боях».

Пилот и механик одной из таких крылатых машин – Константин Есипенко и Валентин Максименко – не могут точно ответить, что заставило их прийти в клуб «Элерон», работающий в

составе станции детского технического творчества «МАК».

– Самолеты – это красиво, – задумавшись, наконец, отвечает Константин.

Причины Валентина более основательны. Авиамodelизмом, будучи еще школьником, занимался его отец. Но связать свою жизнь с авиацией Максименко-старшему не удалось. А вот его сын твердо уверен, что у него все получится.

– Хочу стать летчиком, – говорит он.

Друзья уже обладают кое-каким пилотажным опытом. И хотя на соревнованиях в качестве пилота выступает лишь один из ребят, виртуозно управлять воздушной моделью умеют оба.

– Мы меняемся, – объясняет Константин. – Ведь запускать самолет не менее интересно, чем чинить в случае поломки.

Не мыслит своего будущего без авиации и Алексей Костюков. Благо, ему есть на кого равняться. Его старший брат Виктор, в минувшем году окончивший таганрогский технологический институт ЮФУ по специаль-



ности «Самолетостроение», уже работает на ТАНТК имени Бериева. Собирается поступать в ТРТИ и будущая надежда отечественного авиапрома – 15-летний Алексей. Сегодня же он пристально наблюдает за усилиями своих младших «коллег» по авиамodelьному клубу. Возрастной ценз не позволяет ему самому участвовать в состязании. Но это не беда. За его плечами уже несколько побед в городских и областных соревнованиях. К примеру, в 2005 году именно ему достался Кубок Таганрога.

– Сейчас готовлюсь к областным соревнованиям по моделям «Воздушный бой», – рассказывает Алексей Костюков.

До 20 апреля, когда в Ростове съедется «цвет» донского авиамodelестроения, еще далеко. Но прохлаждаться юноше некогда. Шутка ли, к данному сроку ему и его напарнику необходимо собрать и испытать не менее десяти одинаковых крылатых машин с микродвигателями внутреннего сгорания!

– В «боевых» условиях они быстро выходят из строя, – объясняет он.

Не менее увлеченно следит за тем, что происходит в зале, и Сергей Ардеев. Правда, его интерес к городским соревнованиям больше профессиональный. Сергей

Сергеевич, педагог дополнительного образования, выступает сегодня в роли наставника.

– Работаю в клубе «Элерон» с 2002 года, – делится он, не отрывая взгляда от парящих легокрылых самолетиков. – Самим же авиамodelизмом, как и большинство моих мальчишек, занимаюсь с самого детства.

Не бросил он любимый вид спорта и во взрослой жизни. Причем не только как учитель, но и как авиамodelист. Сергей Ардеев – постоянный участник соревнований в Одессе. В течение трех последних лет он привозил оттуда престижную награду – Кубок Черного моря.

– В этих состязаниях участвуют таймерные модели, – поясняет он. – Это планеры с мотором, который запускается для набора высоты и отключается на высоте около 150 метров, позволяя самолету свободно парить в воздухе.

Кто из учеников Сергея Ардеева сможет повторить (а то и превзойти) его достижения, педагог пока судить не берется. Но в том, что его ребятам все удастся, уверен наверняка. Ведь если человека тянет к бескрайним просторам воздушного океана, ему по плечу любые высоты...

Ирина СДАТЧИКОВА.

Фото автора ■

