



# У ЮНЫХ ТЕХНИКОВ

НА УЛИЦЕ К. Либкнехта есть незаметный на вид дом; здесь находится станция юных техников.

Вечерет. Солнце уже заканчивает свой дневной путь, а сюда отовсюду спешат школьники. Впереди интересный вечер, и у каждого отличное настроение!

О своих питомцах рассказывает директор станции юных техников Виктор Павлович Лазаренко:

— Многие учащиеся школ города занимаются у нас. Очень от радно видеть, как по-взрослому, серьезно относятся они к работе. Делают буквально каждый винтик своими руками. Много энтузиастов. Вот наглядный пример: в Гуково летом проводились первые соревнования картингистов (на гоночных машинах с мотоциклетным двигателем). В них принимали участие от нашей

станции двое ребят — Владимир Надтока и Виктор Темерханьян. И Владимир занял первое, а Виктор — второе место.

А на прошедшей выставке детского технического творчества весной этого года наши ребята буквально покорили своими работами посетителей. Там было представлено 15 видов станков. Высокую оценку получила действующая модель фотонной ракеты.

Вместе с Виктором Павловичем Лазаренко идем по лабораториям и кабинетам.

На двери табличка: «Лаборатория автомоделлистов». Входишь и попадаешь в мир техники. Возле стен шкафы, на полках, под стеклом будущие «победители» — блестящая яркой краской, стоят модели гоночных машин.

Над станиной фрезерного станка

склонилась фигурка конструктора. Снова и снова Володя Прохачев смотрит на чертеж. Рядом с ним — его старший друг Владимир Михайлович Кузнецов, руководитель автомоделльной лаборатории.

Весело поет свою песню мотор. Внимательно следят глаза за серебристой змейкой, выползающей из-под фрезы. Там рождается новая модель машины.

— Наши ребята сами выбирают себе модель, экспериментируют, — говорит Владимир Михайлович. — Конечно, есть и неудачи. Приходится очень много искать, пробовать. Всю зиму Саша Парфенов и Вова Прохачев экспериментировали над колесами для моделей: ведь при большой скорости развиваются большие центробежные силы, а они разрушают колеса. Эту проблему ребята частично уже ре-

шили. Но скорости растут, и поиски юных продолжаются.

В соседней лаборатории судомоделлистов тоже кипит работа. Всюду — на полу, в шкафах — парусники, модели всевозможных яхт, военных кораблей. В воздухе запах древесной смолы и лака. Андрей Михайлович Ткаченко, руководитель судомодельной лаборатории, внимательно рассматривает чертежи. Сейчас его питомцы сконструировали новый вид яхты. Юра Червоняцкий вычертил чертеж паруса, все вместе рассчитали его аэродинамику.

Впереди работа над новыми моделями яхт на подводных крыльях. Опытные модели уже есть, некоторые из них уже участвовали в соревнованиях.

...10 часов вечера, но в окнах станции еще горит свет. Кто знает, может быть через несколько лет интерес к технике выльется у ребят в большое увлечение, увлечение на всю жизнь.

**Ю. МОСКАЛЕВ.**  
Наш нештатный корр.