

## *Крыло Бартини*

Руслан Мельников

**Работавший в Таганроге авиаконструктор завещал вскрыть ящик с его бумагами через 300 лет после смерти**

77 лет назад, 14 февраля 1938 года, НКВД арестовал авиаконструктора Роберта Бартини, известного под прозвищем Красный Барон. От расстрела его спас лично Сталин. В Таганроге, где работал Бартини, есть улица, названная в его честь, но широкой публике мало что известно об этом человеке. Слишком засекреченной была его жизнь.

### **Человек за шкафом**

Таганрогскому авиаконструктору Леониду Фортинову довелось работать с Бартини. Однажды он обратился к руководству КБ с рационализаторским предложением. Молодому конструктору посоветовали поговорить "во-о-он с тем человеком за шкафом", не называя, впрочем, ни имени, ни фамилии незнакомца.

- Первое, что бросилось в глаза, - это темная шевелюра и рубаша необычного покроя с полукруглым воротником и манжетами. Еще запомнилась вежливая манера общения и легкий итальянский акцент, - рассказывает Леонид Фортинов.

"Человек за шкафом" внимательно выслушал сотрудника, с полуслова понял и одобрил рационализаторскую идею. А впоследствии они сблизились настолько, что Бартини шутил в телефонных разговорах: "Синьор Бартини вызывает маэстро Фортини".

- На самом деле Бартини сам был "Фортини", - считает Леонид Фортинов. - Иначе как благосклонностью фортуны трудно объяснить тот факт, что ему неоднократно удавалось избегать смерти.

Роберт Бартини родился в семье итальянского аристократа-эмигранта, перебравшегося в Австро-Венгрию, и унаследовал от отца титул барона. В 1916-м после ускоренных офицерских курсов Бартини направили на фронт, где попал в неприятную историю. Между ним и фронтовым офицером, недолюбливавшим родовитого "юнца", вспыхнула ссора. Капитан грубо потребовал у Бартини отдать ему честь, на что получил дерзкий ответ: "Свою надо иметь". Разъяренный фронтовик схватился за оружие. Бартини спасло только то, что его кобура была расстегнута и пистолет он успел выхватить на секунду раньше. Бартини ранил капитана в руку, за что был приговорен к расстрелу. Однако привести приговор в исполнение не успели: во время Брусиловского прорыва Бартини оказался в плену у русских казаков.

Пленных австро-венгров отправили на Дальний Восток. В лагере под Хабаровском Бартини сблизился с социалистами. И снова подвергся опасности: офицерский суд тайно приговорил его к смерти "за измену интересам класса". Во время репатриации военнопленных морским путем офицеры сговорились выбросить Бартини за борт. К счастью, капитан судна вовремя узнал о готовящемся покушении и высадил "неудобного" пассажира в Шанхае.

### **Красный Барон**

Возвращаться домой Бартини пришлось через Китай, Индию, Непал и Йемен. Он устроился на завод, поступил в Миланский политехнический институт и стал членом итальянской компартии. По слухам, Бартини даже передал партии свое наследство, из-за чего и получил прозвище Красный Барон.

Партийная деятельность Бартини не осталась незамеченной: за ним установили слежку фашисты Муссолини, и ЦК ИКП принял решение переправить Бартини в СССР через Берлин.

- У Бартини было два характерных словечка, которые он произносил с нарочито итальянским акцентом: "завирало" и "гениало", - вспоминает Леонид Фортинов. - Первое он употреблял, если слышал какую-нибудь глупость. Второе слово, наоборот, выражало высшую степень одобрения. Однажды я заговорил с Бартини о его переправке в СССР. Сам он ничего об этом не рассказывал, и я мог только строить предположения. "Наверное, вы были нужны Советскому Союзу как второй Зорге, поэтому вас и переправили через границу?", - спросил я. "Гениало!", - ответил он, загадочно улыбаясь. Тогда я задал другой вопрос: "Но как вам удалось переехать через все кордоны? Наверное, вас тайно переправляли с дипломатическим грузом?" Бартини снова улыбнулся: "Гениало!"

### **Враг народа**

В 1923 году Бартини устроился работать на научно-опытный (ныне Чкаловский) аэродром и с этого момента начал удивлять коллег-авиаконструкторов. Например, с истребителем Бартини "Сталь-6" была связана любопытная история. Советские двигатели того времени не позволяли разогнать машину больше 300 километров в час. Авиаконструкторы в один голос утверждали, что это физически невозможно. Бартини же за счет закрытой и спрятанной в корпус кабины, герметизации фюзеляжа, обтекаемых форм и убираемых шасси сумел преодолеть скоростной барьер.

- Однажды на совещании авиаконструкторов, на котором присутствовали Тухачевский и Орджоникидзе, вновь был поднят вопрос об увеличении скорости истребителей, - рассказывает Леонид Фортинов. - Конструкторы приводили множество аргументов, формул и расчетов, доказывая, что это невозможно. Орджоникидзе вспыхнул: "Зачем меня пригласили?! Зачем обсуждать то, что невозможно?!" Но поддерживавший Бартини и любивший театральные эффекты Тухачевский объявил: "Здесь сидит конструктор, который совершил невозможное".

Истребитель Бартини показал скорость 350 километров в час. Позже "Сталь-6" развивал скорость до 420 километров в час. А модификация истребителя "Сталь-8" должна была летать со скоростью более 600 километров в час. Но закончить работу над этим проектом Бартини не дали. В 1938 году его арестовали по "делу Тухачевского" и обвинили в шпионаже в пользу Муссолини.

Авиаконструктора вновь приговорили к расстрелу, но на Сталина произвел впечатление рекордный беспересадочный перелет самолета Бартини по маршруту Москва - Свердловск - Севастополь - Москва. Узнав, что создателя самолета должны расстрелять, Сталин распорядился дать ему возможность работать. Конструктор попал в знаменитую "туполевскую шарашку", а впоследствии Сталин предоставил подконвойному гению возможность выбора места для работы. Бартини выбрал Таганрог.

### **Шестимерное пространство**

- Отец называл конструкторскую деятельность ремеслом, - вспоминает проживающий в Таганроге сын авиаконструктора Владимир Бартини. - Настоящей работой и истинным своим призванием он считал физику и философию. При этом у него в голове постоянно крутились какие-то парадоксальные мысли и идеи.

Бартини-старший, например, мог взять лист бумаги и схематично изобразить на нем точки, палочкой и галочкой рожицу. На вопрос "Что это?" сын отвечал: "Лицо, конечно". "А как мы это понимаем? - морщил лоб конструктор-философ. - Ведь в реальности лицо человека выглядит по-другому. Каков механизм понимания?"

- Он жил в мире идей, не доступных обычным людям, - соглашается Леонид Фортинов. - Однажды Бартини показал мне свои расчеты, из которых следовало, что нас окружает мир, в котором действуют не четыре измерения - длина, высота, ширина и время, а шесть. Бартини считал, что на каждое из трех измерений пространства влияют разные временные законы, то есть для длины имеется свое время, для ширины - свое и для высоты - свое.

Разработки Бартини, применяемые в авиации до сих пор, оказались настолько удачными, что были названы в его честь. "Крыло Бартини", "кольцо Бартини", "эффект Бартини"... А Королев считал, что без Бартини не полетел бы в космос спутник.

#### **Акцент**

Многие специалисты считают, что Бартини опередил свое время. Видимо, он и сам это понимал. Бартини оставил странное завещание, в котором просил запаять все свои труды в металлический ящик и вскрыть его через 300 лет.

- К сожалению, выполнить его волю не удалось, - говорит Леонид Фортинов. - После смерти Бартини в 1974 году остались два огромных мешка с бумагами: расчеты, чертежи, формулы, записи. Никто не стал их запечатывать, да и не было такого ящика, куда бы все это поместилось. Коллеги хранили мешки на работе, отбиваясь от ревизоров, которые требовали освободить кабинет от бумаг.

А когда люди, знавшие Бартини, ушли на пенсию, документы сожгли.

ЦГТБ имени А. П. Чехова