

Р. Л. Бартини оставил заметный след не только в авиастроении, но и в сердцах людей, с которыми ему пришлось работать в Москве, Новосибирске, Севастополе и Таганроге:

«Он был из тех, кто ни на миг не терялся в неожиданно наступавших трудных обстоятельствах. По этому критерию, почему-то никакими инструкциями не предусмотренному, я проверял летчиков, служа в последние годы инспектором».

*А.Д.Алексеев, полярный летчик,
в прошлом летчик-испытатель в ОКБ Р. Л. Бартини*

«Бартини – самый выдающийся человек в истории авиации... Бартини был и конструктором, и исследователем, и ученым, пристально вглядывающимся в глубины строения материи, в тайну пространства и времени. Энциклопедичность его знаний, широта его инженерного и научного кругозора позволяли ему постоянно выдвигать новые, оригинальные, чрезвычайно смелые технические предложения. Эти идеи намного опережали свое время, поэтому лишь часть из них воплощалась в металл, в самолеты...»

О.К.Антонов, авиаконструктор

«Бартини не боялся гибели своих начинаний. Он был богат, безмерно богат идеями и поэтому щедр. Когда мы создавали наш первый тяжелый транспортный самолет, я попросил у него чертежи разработанной им для своего самолета оригинальной конструкции грузового пола. Он немедленно прислал нам полные рабочие чертежи. А сам? Прекрасно задуманный самолет остался недостроенным. Ему поразительно не везло. То прекратилась начатая работа, то реорганизация лишала его производственной базы.

А он продолжал и продолжал работать.

Мы все в долгу у него...»

О. К. Антонов, авиаконструктор

«Все проекты Бартини в высшей степени оригинальны. Но нарочно к оригинальности он не стремился, она рождалась из его подхода к делу...»

О.К.Антонов, авиаконструктор

«Почти полвека совместной работы (и ряд лет в качестве ведущего конструктора, фактически его заместителя) сделали меня участником и свидетелем многих событий в жизни этого неукротимого интернационалиста, необыкновенно интересного, светлого, талантливое человека».

И. А. Берлин, заместитель Бартини

«Важное значение имеет познание творческой лаборатории Р.Л.Биртини, „генератора идей“, создателя оригинальных машин, первооткрывателя новых явлений в природе».

Е. М. Жмулин, заместитель начальника ЦАГИ

«Судьба Биртини позволит, когда она будет изучена, сформулировать некоторые важнейшие закономерности выявления и становления конструкторского таланта».

С. В. Ильюшин, авиаконструктор

«Его идеи будут служить авиации всего мира еще десятки лет».

С. В. Ильюшин, авиаконструктор

«Роберт Биртини оставил заметный след не только в отечественной авиации, но и в фундаментальной науке – теоретической физике, гидродинамике, аэродинамике, теплофизике. Он был не только идеологом нового облика авиационной техники, но и интегратором смелых, ранее не применявшихся новых технических решений, некоторые из которых мы до сих пор не в состоянии осознать».

Е. Н. Каблов, генеральный директор ВИАМ, академик РАН

«Я могу назвать Биртини своим учителем, учителем в понимании невероятного».

С. П. Королев, конструктор ракетно-космических систем

«Если бы не было Биртини, не было бы спутника».

С. П. Королев, конструктор ракетно-космических систем

«Приходим утром – а у него уже свет в окнах. Уходим вечером – а у него еще свет. По-другому не бывало. В цехе не с каждым поговорит, это невозможно, но на работу каждого посмотрит, если надо – вникнет. Обратиться к нему было очень просто... Столовая у нас была далеко, поэтому он велел для ночной смены накрывать столы в кабинете начальника цеха. Не думайте, что это мелочь! – у нас от нее на душе теплело...»

Н. В. Моравин, сварщик

«В созвездии ярких личностей, создававших славу отечественной авиации, особое место занимает замечательный авиаконструктор Роберт Людвигович Биртини...»

Роберт Людвигович во все периоды своей деятельности опережал потребности времени, щедро генерировал идеи, порождавшие новые направления в авиационной науке и технике. Даже короткое перечисление новшеств, внедренных на самолетах после предложений Биртини, показывает необходимую широту его таланта...

Убежден, что идеи Р. Л. Бартини долго еще будут предметом тщательного изучения не только историков, но и ученых, конструкторов, философов, социологов».

А. Г. Мунин, директор ГосНИЦ ЦАГИ

«...обратим внимание на два обстоятельства, делающие личность Р. Л. Бартини притягательной. Это многогранность его талантов и какая-то фатальная несправедливость судьбы по отношению к его самолетам и проектам, многие из которых отмечены печатью гения. Причин для атмосферы несправедливости по отношению к нему, к сожалению, в нашей стране оказалось немало, но вот способность Бартини выдерживать удары судьбы и продолжать самоотверженно работать, раскрывая все новые и новые грани своего интеллекта, привлекали людей едва ли не больше, чем его работы».

Г. С. Панатов, авиаконструктор

«Опережающий, революционный характер всей деятельности Роберта Людовиговича Бартини хорошо виден на примере развития скоростной авиации, где его самолеты нередко на десятки лет опережали мировой уровень авиационной техники».

И. Ф. Флоров, авиаконструктор

«...иногда в самолетах, которые создавал Бартини, было много новых мыслей, говоря «фигурально», было «перепроизводство идей». Кроме новизны схемы, было много элементов новизны в конструкции, это давало выигрыш в весе, но несколько задерживало проектирование и постройку. Но все было ново, оригинально, и на всем лежит печать недюжинного таланта».

В. Б. Шавров, авиаконструктор

«Что это мы тут шумим? У нас же есть Бартини – вот и поручим проблему ему! Уж если он её не решит, значит, она принципиально нерешаема...»

А. С. Яковлев, авиаконструктор