

**Источник: Таганрогская правда**

**Дата выпуска: 14.06.1986**

**Номер выпуска: 115**

**Заглавие: Старый вокзал**

**Автор: Г. Новиченко**

Эклектические постройки нашего города напоминают о периоде второй половины XIX века в истории Таганрога, о том времени, когда его развитие проходило под могучим воздействием утверждающихся капиталистических отношений. Таганрог становится одним из крупных промышленных городов Юга России.

Специальные и экономические условия этого времени вызвали появление зданий самого различного назначения: банков, универсальных магазинов, торговых домов и так далее. В 1869 году в связи с окончанием строительства Курско-Харьковской Азовской железной дороги, связавшей Таганрог с центром страны, было построено здание вокзала, железнодорожного депо и мастерских.

Здание вокзала интересно с архитектурной точки зрения. Оно выполнено в так называемом «кирпичном» стиле – одном из направлений в эклектике, получившем распространение в 70-90-е годы XIX века. Приверженцы «кирпичного» стиля в своих сооружениях подчеркивали непосредственно красоту строительного материала, а именно – облицовочного кирпича. Для построек этого стиля характерен: полный отказ от использования штукатурки, применение полихромной кладки, напоминающей узоры вышивки крестом.

На окраинах Таганрога в то время было множество кирпичных заводов – Скараманги, Лакиера и другие. Поэтому такой дешевый строительный материал, ими выпускаемый, нашел широкое применение в массовом городском строительстве.

Здание вокзала – яркое свидетельство тому, что такой, казалось бы, непластичный материал, как кирпич, в руках мастера может творить чудеса. На фасадной части здания под карнизом – оригинальная кирпичная кладка в виде кружевных арочных ниш. Здание венчают причудливые аттики. Своеобразие сооружению придают и арочные окна разного размера – большие на первом этаже и меньшие на втором, обрамленные фигурной кирпичной кладкой. Углы здания и некоторые межоконные пространства рустованы, то есть обработаны имитирующей тесанный камень выступающими.

Вокзал является и историческим памятником Таганрога. Площадь перед ним сейчас носит название площади Восстания. Героические события, давшие название площади, связаны именно с этим зданием. В январе 1918 года здесь засел отряд белогвардейцев. Чтобы выбить его оттуда, рабочие, участвовавшие в восстании, проявили смекалку: пустили на вокзал паровоз с двумя вагонами нефти и дров. Вел его машинист Картамышев и кочегар Донченко. В честь этих событий сейчас на площади стоит памятник-паровоз.

Само же здание было отреставрировано. И вот уже много лет оно исправно служит городу, являясь вокзалом станции Таганрог-II.