

**Источник: Грани месяца**

**Дата выпуска: 1995**

**Номер выпуска: 08**

**Заглавие: На заре радиовещания**

**Автор: Т. Маринина**

Как известно, радио было изобретено нашим соотечественником Александром Степановичем Поповым (1859-1905 гг.). Датой этого изобретения считается 7 мая 1895 года. В этот день 36-летний преподаватель Кронштадтского морского училища на заседании Русского физико-химического общества при Петербургском университете продемонстрировал созданный им прибор «грозоотметчик». Так автор назвал свое устройство для регистрации электромагнитных волн, возбуждаемых грозowymi разрядами.

Это скромное, на первый взгляд, событие оказалось открытием века. Принцип, заложенный в прибор Попова, давал возможность осуществить другую важную задачу, стоявшую перед человечеством – передачу информации на расстояние без проводов, посредством радиоволн. (Слово «радио» - от латинского «испускаю лучи»).

Следующий год А. С. Попов и его ближайший помощник радиотехник П. Н. Рыбкин работали над созданием приемно-перерабатывающего устройства, которое они и продемонстрировали в обществе 27 марта 1896 года.

Радиостанции Попова в первую очередь использовались для военного флота. Ими оснащались корабли, строились береговые станции. Первая в мире гражданская радиостанция была устроена в Приазовье. Об этом свидетельствует памятная доска, установленная на острове Перебойный, который находится в месте впадения реки Дон в Азовское море.

Надпись гласит: «Здесь в здании лоцмейстерского поста в сентябре 1901 года изобретатель радио великий русский ученый А. С. Попов принимал радиопередачу через первую гражданскую радиостанцию». Передатчик был тогда установлен на плавучем маяке в северном секторе Таганрогского залива (дальность передачи 12 верст).

Летом 1902 года А. С. Попов снова прибыл в наши края. Он проводил здесь эксперименты по увеличению дальности передач. Имеются данные о том, что в это время Александр Степанович побывал в таганрогском порту. Созданные ученым в низовьях Дона радиостанции сыграли важную роль в развитии судоходства по Дону и Азовскому морю.

Соединение таганрогского рейда с городом посредством радиосвязи произошло лишь в 1912 году. Одна небольшая радиостанция была устроена в 45 км от берега - прямо на рейде. Другая построена в северо-западной части мыса. Однако через четыре года участок, где находилась эта радиостанция, отошел к территории строящегося Русско-Балтийского завода (комбайнового). Пришлось ее перенести ближе к берегу, остатки станции еще и сегодня можно видеть с левой стороны от входа в Приморский парк.

Долгие годы данная береговая радиостанция выполняла роль портово-диспетчерской службы между портами не только Азовского региона, но и Одессы, и Новороссийска. В послевоенное время станция была переведена непосредственно в наш морской порт.

Еще в предреволюционные годы в России стало развиваться радиолобительство. В Таганроге появились две частные радиостанции (конечно, примитивные). Особенно широкий размах увлечение радио получило в 1924-29 годах. Сотни юношей в стране мастерили простейшие радиоприемники. Стали создаваться «Общества друзей радио», началась повсеместная радиофикация.

11 июня 1924 года таганрогские власти заключили договор о строительстве городской радиостанции, а 5 августа 1925 г. состоялось ее открытие. За первые 10 лет оборудовали всего около четырех тысяч радиоточек, что по тем временам считалось неплохим показателем для такого города, каким был Таганрог. (Для сравнения - в 1989 году имелось 125 тысяч радиоточек).

Недавно отмечалось 100-летие с момента изобретения радио, которое прочно вошло в жизнь человека во всем мире.