

Забастовка железнодорожников Таганрога

Буханова Л., Левина М.

Весной 1918 года белогвардейские полчища с войсками иностранных интервентов вторглись в пределы молодой Донской республики и яростно обрушились на завоевания народа. Наступили мрачные дни белогвардейской реакции. В тюремных застенках расстреливали лучших представителей рабочего класса, в городе росла безработица. К 1 августа в Таганроге остановились все крупные предприятия города. На улицу были выброшены 20.000 рабочих.

21 июля началась всеобщая забастовка железнодорожников Таганрогского узла. Забастовка началась по призыву Центрального стачечного комитета в связи со снижением заработной платы.

22 июля железнодорожное движение в округе прекратилось. Был избран стачечный комитет. Бастовавшие выдвинули требования: утверждение устава профессионального союза железнодорожников, 8-часовой рабочий день, освобождение всех политических заключенных, увеличение и своевременная выплата заработной платы.

Бастовали, главным образом, машинисты, стрелочники, ремонтные рабочие.

Угроза Министерству путей сообщения об увольнении всех бастовавших рабочих оказала мало влияния на ход забастовки. Стачечный комитет непрерывно заседал.

На станции Таганрог царила тишина, умолкли гудки паровозов, не слышно было криков носильщиков, говора пассажиров. На привокзальной площади висело объявление: «Пассажирское движение вследствие забастовки железнодорожников прекращается».

Перепуганное немецкое командование объявило приказ: «Германские военные власти... не могут допустить полной остановки движения поездов, поэтому приказываю, чтобы ежедневно было отправлено по 2 пары поездов по направлению Ростова, Никитовки и обратно. Паровозы и бригады к ним должны быть вовремя на своих местах, в противном случае они будут доставлены при помощи военной силы. Желающие приступить к работе будут стоять под защитой германских военных частей...».

В том же приказе германское командование гарантировало бастовавшим, в случае обслуживания этих двух составов поездов, невмешательство в дела стачки.

На этих условиях стачечный комитет пришел к соглашению с германским командованием. Вскоре был отправлен первый состав на Ростов. Но германское командование потребовало отправки еще нескольких поездов. В ответ на это 23 июля стачечный комитет железной дороги объявил на Таганрогском узле «мертвую забастовку», полное прекращение движения поездов.

Германское командование, видя, что забастовка железнодорожников является прямой угрозой для продвижения армии и снабжения ее боеприпасами и продуктами, перестало считать забастовку внутренним делом железнодорожников и объявило, что оно не остановится ни перед какими мерами для восстановления железнодорожного движения.

24 июля начались массовые аресты железнодорожников. Бригады для отправки поездов составлялись под натиском военной силы. Приведенные, таким образом, в движение поезда сопровождалась германскими солдатами. Германские власти вынуждены были вызвать в Таганрог своих военных машинистов и их помощников.

Наконец управление дороги пошло на уступки бастовавшим рабочим. 13 августа железнодорожная забастовка в Таганроге прекратилась.

В знак солидарности с железнодорожниками в городе бастовали печатники, банковские и аптекарские служащие.

В общей сложности забастовочное движение железнодорожников в Таганроге длилось 3 месяца.

Таганрогские железнодорожники, возглавляемые большевиками города, вписали немало ярких 5 страниц в героическую борьбу освобождения Таганрога от белогвардейцев и иностранных интервентов.

ЦГТБ имени А. П. ЧЕХОВА